



ДОСААФ РОССИИ

РЕГЛАМЕНТ

Оглавление.

1. Общие положения.
2. Участники. Экипажи.
3. Зачетные категории. Технические требования.
4. Заявки. Идентификация и Реклама.
5. Ответственность.
6. Особенности проведения соревнований.
7. Эвакуация.
8. Экология.
9. Условия зачета. Результаты.
10. Протесты. Дополнения и изменения регламента.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Организаторы:

Клуб единомышленников PAJEROCLUB.SU совместно с ДОСААФ РОССИИ

Место проведения: Московская область, Луховицкий район.

Организационный Комитет:

Президент Pajeroclub.su **Сергей Костенко**

Начальник Луховицкой автошколы ДОСААФ России **Кольцов В. А.**

Инструктор по спортивной деятельности при ДОСААФ России **Орлов А. Н.**

Руководитель соревнований **Сергей Костенко**

Главный судья соревнований **Александр Величкин**

Директор по безопасности **Вадим Ферапонтов**

Спортивный комиссар: **Андрей Баранов**

Технические комиссары: **Владимир Соколов, Андрей Майоров**

Судьи: **Игорь Никольский, Александр Мильчиков, Дмитрий Швецов**

Секретариат: **Галина Майорова, Ирина Швецова**

Пресс атташе: **Кристина Величкина**

Связь с организаторами:

Телефоны:

Сергей Костенко 8 (926) 277-68-31

Александр Величкин 8 (495) 968-18-65

Андрей Баранов 8 (903) 549-04-13

эл. почта club@pajeroclub.su

Дополнительные телефоны для связи во время соревнований будут указаны в дорожных книгах участников.

Радиосвязь во время соревнований:

СВ – 20 канал FM

LPD – 6 канал (433.200 MHz)



ДОСААФ РОССИИ

Расписание.

19 октября 2012

17-00 Открытие базового лагеря.

17-30 Начало Регистрации, административных проверок, технической комиссии..

24-00 Окончание Регистрации, административных проверок, технической комиссии..

20 октября 2012.

06-00 Начало: Регистрации, административных проверок, технической комиссии.

08-00 Окончание: Регистрации, административных проверок, технической комиссии.

08-30 Брифинг

10-00 Старт. Зачётное время 8 часов

18-00 Закрытие финиша

19-00 Предварительные результаты, прием апелляций

20-00 Награждение.

21-30 Окончание соревнования.

21 октября 2012.

14-00 Закрытие базового лагеря.

«ОХОТА НА ВОЛКОВ осень 2012»

20 октября 2012 года.

Соревнования для стандартных автомобилей, а так же автомобилей повышенной проходимости (специально подготовленных)

Вид соревнования: Дневное ориентирование на внедорожных автомобилях по GPS.

Целью мероприятия является:

- популяризация и пропаганда авто мотоспорта среди широких масс населения России.
- совершенствование навыков ориентирования.
- совершенствование навыков управления автомобилем во вне дорожных условиях.
- формирование экологической культуры среди населения.
- пропаганда здорового образа жизни.
- совместный отдых на свежем воздухе.

Основной задачей участников, является: максимально быстро набрать наибольшее количество баллов, путем сбора Контрольных Пунктов (КП, ВКП) и минимальное количество штрафных баллов, а также уложиться в зачетное время.

Официальное время соревнований – Московское.

Штаб соревнований располагается в базовом лагере соревнований.

20 октября 2012. с 09-00 до 19-00 штаб соревнований располагается на месте Старта - Финиша соревнований.

Официальное табло информации расположено в штабе соревнований.



ДОСААФ РОССИИ

2. УЧАСТНИКИ, ЭКИПАЖИ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица;

-имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнований.

-полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора соревнований. - подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.

-дееспособные, трезвые и в здравом уме.

2.2. Все экипажи, принимающие участие в соревнованиях, должны быть представлены на Регистрации, как минимум одним членом экипажа.

2.3. Регистрация проводится в базовом лагере соревнований в соответствии с расписанием.

2.4. Все члены экипажа, указанные в заявке и имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем во время соревнований.

2.5. Состав экипажа состоит из: 1-го Водителя (Пилота) и 2-го Водителя (Штурмана), указанных в заявке на участие.

2.6. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.

2.7. У каждого экипажа наличие прибора GPS – обязательно

2.8. У каждого экипажа наличие цифрового фотоаппарата – обязательно

3. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

3.1. В соревнованиях принимают автомобили следующих зачетных категорий:

«Загонщики» (стандарт) – стандартные полноприводные автомобили. Допускается только лифт подвески. Размер колес, в любом случае, ограничен **32 дюймами** (включительно). Использование МТ резины не допускается. Портальные мосты запрещены. Использование любых видов лебедок самовытаскивания, кроме ручных – запрещено. Лебедки перед Стартом опечатываются.

За отсутствие пломбы на Финише соревнования – дисквалификация!

ВАЖНО! Если на автомобиле заводом изготовителем установлены штатные колеса размером более 32 дюймов (не МТ) данный автомобиль может быть допущен к участию в категории «Загонщики» по усмотрению технического комиссара.

ВАЖНО! Если на автомобиле установлены колеса с резиной МТ размером не более 32 дюймов, то данный автомобиль может быть допущен к участию в категории «Загонщики» с пенализацией (плюс один час к времени прохождения трассы.)

«Охотники» (подготовленный стандарт) - стандартные полноприводные автомобили. Допускается любой лифт (кузова, подвески). Размер колес ограничен **33 дюймами** (включительно).

ВАЖНО! Для автомобилей, вес которых не превышает 1300 кг или у которых колесная база меньше 2300 мм, размер колес ограничен 31 дюймом (включительно). Вес автомобиля определяется на основании СТС, в спорных случаях организаторы оставляют за собой право уточнить вес автомобиля в каталоге производителя.

Портальные мосты запрещены. Использование лебедки разрешено.

«Егеря» (подготовленные) – Любые автомобили колесной формулы 4x4, максимальный вес которых по документам не превышает 3,5 тонны, не попадающие в другие категории. Размер колес не ограничен. Использование лебедки разрешено.

ВАЖНО! Размер резины определяется Техническим Комиссаром исходя из заводской маркировки шин, в спорных случаях диаметр колеса измеряется рулеткой. Использование колес от сельскохозяйственной техники (тракторная) и средств противоскольжения (цепи) запрещено, такие автомобили к участию в соревновании не допускаются.



ДОСААФ РОССИИ

3.2. Транспортные средства, не попадающие ни под одну зачетную категорию, не могут быть допущены до участия в соревнованиях.

3.3. В случае, если в категорию заявлено менее 5 экипажей, отдельный зачет в категории не проводится.

4. ЗАЯВКИ.

4.1. Для участия в соревнованиях, участник предоставляет Организатору соревнований, надлежащим образом, заполненную Заявку на участие, сопровождаемую заявочным взносом.

СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:

4.2. Сумма стартового взноса - 1500 рублей при подаче электронной заявки и оплате до 24 часов 12 октября, при оформлении заявки в лагере соревнований – 2500 р.

4.3. Участник, не оплативший Заявочный взнос, к участию в соревнованиях не допускается.

4.4. Организатор может отказать в приеме заявки на участие без объяснения причин.

4.5. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;

- в случае если соревнования не состоялись.

4.6. В случае отказа от участия в соревнованиях на административных проверках, до старта, организатор обязуется возратить Участнику 75% оплаченного заявочного взноса. В случае отказа от участия в соревнованиях после прохождения тех. комиссии, заявочный взнос не возвращается.

4.7. Участник, который не смог участвовать в соревнованиях по причине официально подтвержденного форс-мажора, имеет право на возврат 100% уплаченного им заявочного взноса.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

4.8. Экипажам необходимо выполнить следующие условия:

4.8.1. На кузове должны быть предусмотрены (очищены от старой рекламы) наружные, гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы позволяющих разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнований рекламу, общей площадью не менее 52x52 см., Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

4.8.2. разместить наклейки спонсоров, выдаваемые организаторами, на своих автомобилях на время проведения соревнований.

4.8.3. разместить наклейки со стартовыми номерами, выдаваемые организаторами, на своих автомобилях (по правому и левому борту автомобиля) на время проведения соревнований.

4.8.4. обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров, рекламы и других наклеек, выдаваемых организаторами на протяжении всего мероприятия.

4.9. За отказ от размещения рекламы на своем автомобиле с экипажа будет взиматься плата в размере 100% от полного заявочного взноса.

РЕГИСТРАЦИЯ

Регистрация участников начинается согласно расписанию соревнования.

ТЕХ. КОМИССИЯ

ВСЕ транспортные средства, ВСЕХ участников, заявленные к участию в соревнованиях должны быть представлены на Технической инспекции (ТИ). В противном случае, участник не допускается на старт соревнований.

ТИ проводится на территории базового лагеря соревнований в соответствии с расписанием.

Только экипажи, прошедшие Регистрацию, допускаются на ТИ.

Обязательное наличие:

Надёжно закрепленного аккумулятора,



ДОСААФ РОССИИ

Огнетушителя
Буксирных проушин – не менее одной с каждой стороны автомобиля.
Динамического троса.
Аптечки
Коррозационной стропы (у категорий использующих лебедку)

*Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съём его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

*Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

*Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

*Защита лебёдок.

При установке лебёдки внутри кузова автомобиля, все вращающиеся детали должны быть закрыты кожухом. Трос может проходить через салон автомобиля только внутри непрерывной металлической трубы. При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. Гаситель должен представлять из себя, как минимум отрезок резинового шланга длиной не менее 500мм и массой не менее 1,5кг.

Рекомендуется наличие:

- средств защиты систем зажигания и впуска от попадания воды при прохождении бродов.
- удлинителя троса лебедки.
- реечного домкрата High Lift Jack или аналогичного по конструкции.
- запаса топлива на 100 км тяжёлых дорожных условий.

Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено внутри или снаружи автомобиля. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается, как заявление Участника о соответствии его транспортного средства техническим требованиям.

На ТИ автомобиль представляется в чистом виде, с надёжно закрепленными на бортах автомобиля наклейками спонсоров и стартовыми номерами.

Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней определяется принадлежность к категории, в которую транспортное средство было заявлено и соответствие требованиям безопасности. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.

При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 30 мин. до старта соревнования.

Брифинг в 08-30 – в день старта соревнований.

Старт состоится после брифинга.

Организация старта будет объявлена на брифинге.

Лимит времени – 8 часов.



ДОСААФ РОССИИ

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

5.1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях «ОХОТА НА ВОЛКОВ осень 2012» осведомлён обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, правилами соревнований и согласен с их условиями без ограничений.

5.2. Каждый участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!

5.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.

5.4. Организатор не несет ответственность за отсутствие информации у участника, доводимой до сведения участников, будь то Брифинг или Информационное табло.

5.5. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы участник и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам.

5.6. Экипаж обязуется:

- выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.

- соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.

- не допускать скоростного перемещения в базовом лагере и стартовой зоне. Скорость не более 15 км/час. За нарушение главный судья вправе исключить из соревнования или наложить иные санкции.

- беречь природу, при пользовании лебедкой пользоваться коррозийной стропой. Живые деревья не валить и не рубить, в том числе не втыкать в них топоры, ножи и т.д.

5.7. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа.

5.8. Ответственность за людей, не указанных в заявке, но присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.

5.9. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа будет рассматриваться руководителем гонки и/или уполномоченным лицом вплоть до исключения из соревнований.

5.10. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

5.11. Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.

5.12. Каждый участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере соревнований (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.

5.13. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.

5.14. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.

5.15. Экипаж признаёт за организаторами права на использование всех видео- и фото-материалов.

5.16. Организатор не несет ответственности за питание, проживание и экипировку участников.

5.17. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:

- получения травм кем-либо из членов экипажа;

- повреждения автомобиля участника;

- нанесения ущерба участнику или его автомобилю третьими лицами;

5.18. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие!!!



ДОСААФ РОССИИ

6. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

!!!На соревнованиях введена система электронной фиксации взятия КП!!!

Принятые обозначения и сокращения:

КП – Контрольный пункт

Объект природного или искусственного происхождения, который отмечен краской, бумажной табличкой с указанием индивидуального номера и на котором закреплен ЧИП электронной фиксации взятия КП.

ВКП – Временный (Волчий) контрольный пункт. Объект природного или искусственного происхождения, который отмечен краской, бумажной табличкой с указанием индивидуального номера и на котором закреплен ЧИП электронной фиксации взятия ВКП.

ВКП действует только в промежутке времени, указанном в дорожной книге участника.

СУ – спецучасток.

СЭФ - Станция электронной фиксации взятия КП.

Пластиковый контейнер (размером с пачку сигарет), надежно закрепленный к автомобилю или АТВ, на который записывается и при финише снимается информация, о времени старта, времени и порядке взятия КП, времени старта/финиша СУ, и времени финиша экипажа.

ЧИП – Электронный чип (размером с пластиковую карту), закрепленный на КП.

Для подтверждения взятия КП, необходимо приложить СЭФ к ЧИПу, в течении 1 секунды, после этого происходит звуковой сигнал и мигание контрольной лампочки, которые означают, что отметка о взятии КП, сохранена в памяти станции.

Волк – квадроцикл на котором закреплен ЧИП электронной фиксации взятия ВКП.

Логово - сектор ,обозначенный на карте несколькими точками, внутри которого передвигаются Волки.

Квадрат трассы – участок трассы, на котором будут размещены КП, ВКП, Логово

ТС - транспортное средство.

СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ СЭФ К АВТОМОБИЛЮ

СЭФ будет закреплена к любой указанной экипажем неотъемлемой части автомобиля на опломбированном металлическом шнуре с начальной длиной – 2 метра.

Нарушение целостности шнура или утеря станции ведет к снятию с соревнований.

!!!Снятие станции с автомобиля производится только судьёй на финише!!!

ВАЖНО! При несрабатывании станции на какой либо из точек: необходимо сфотографировать станцию на фоне точки, таким образом, чтобы на фотографии различимо читались номер станции и номер точки.

В случае обрыва шнура, утери станции электронной фиксации – дисквалификация!



ДОСААФ РОССИИ

ЗАЛОГ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТАНЦИИ.

При Регистрации и получении станции, необходимо будет внести полностью возвратный залог за использование, который равен 4000 рублям.

Залог возвращается в полном объеме, при сдаче СЭФ организаторам после финиша или схода экипажа.

Залог не будет возвращен в случае не возврата или разрушения станции, или другой порчи систем электронной фиксации.

СЭФ будет считаться утраченным, в случае если участник не вернет её организаторам до времени закрытия базового лагеря соревнований.

После отметки Финиша – необходимо убрать машину из финишного створа и направится в зону осмотра, где судьями соревнований будет проверено крепление станции.

!!! СЭФ снимают только судьи соревнований!!!

В случае опломбирования узлов, пломба должна сохраняться до публикации окончательных результатов, за нарушение – дисквалификация!

6.1. Допускается использование любого навигационного оборудования и личных карт местности.

6.2. На старт транспортное средство выставляется в чистом виде, с наклейками спонсоров, стартовыми номерами, прошедшее Регистрацию и тех. комиссию.

6.3. Экипаж должен вернуться на своем ТС на финиш соревнований до окончания общего времени и предъявить корнет организаторам, только такой участник будет считаться финишировавшим.

6.4. На некоторых КП возможны коридоры прохождения, ограниченные лентами.

6.5. Все передвижения автомобилей участников во время соревнований происходят только со светом фар*.

* - (исключением является преодоление бродов и движение автомобиля с помощью эл. лебедки).

6.6. Пользование лебедкой, в категории «Загонщики» ведет к дисквалификации.

6.7. Перевозка людей вне салона автомобиля запрещена.

6.8. Все передвижения осуществляются в соответствии с ПДД РФ.

6.9. Заезд в населенные пункты вне дорог запрещен.

6.10. Заезд в хозяйственные угодья и насаждения запрещен.

6.11. Заезд в частные владения запрещен.

6.12. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе.

6.13. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

6.14. Каждый экипаж должен иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях, а также двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды.

6.15. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.

6.16. Вся подробная информация по особенностям соревнований будет сообщена на предстартовом брифинге.

6.17. Перед стартом участникам соревнования выдается карта-схема и список gpr-координат КП и ВКП, время действия ВКП, а также координат старта и финиша СУ с их текстовым описанием. Формат координат WGS 84 - dd°mm.mmm' (символы «°», «'» могут быть заменены на пробелы, точки или запяты)

7. ЭВАКУАЦИЯ.

7.1. Помощь посторонних лиц (не участников) во время соревнований запрещена.

7.2. Организатор обеспечивает эвакуацию участников и их ТС до дорог с твердым покрытием. Эвакуация происходит путём буксировки ТС участника, при невозможности буксирования ТС, участник должен подготовить своё ТС к буксировке, в противном случае организаторы снимают с себя обязанности по эвакуации данного ТС.

7.3. Эвакуация ТС осуществляется по окончании соревнований в светлое время суток.

7.4. Во время соревнований, при необходимости, силами организаторов, будет осуществлена эвакуация только экипажа и пассажиров.



ДОСААФ РОССИИ

- 7.5. Эвакуация ТС осуществляется организаторами при технической возможности.
7.6. Прочая Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки, оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия соревнований.

8. ЭКОЛОГИЯ.

- 8.1. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы их нашли.
8.2. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников и/или гостей необходимо забирать с собой.
8.3. На протяжении всего мероприятия запрещен слив на землю и в водоемы технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора, а так же оставлять после себя следы ремонта.
8.4. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
8.5. Запрещено разведение открытого огня на грунте, вне мест, указанных организаторами (если таковые предусмотрены); рекомендуются мангалы, жаровни, грили и прочее подобное оборудование, не допускающее повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
8.6. Использование коррозийной стропы **Обязательно!**
8.7. Запрещается винчеваться (лебедиться) за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же, запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева.
8.9. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную (по статье 259 УК РФ и по статье 358 УК РФ), гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

9. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

За невыполнение условий Регламента предусмотрены следующие меры:

9.1. СНЯТИЕ С СОРЕВНОВАНИЙ – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ!

- 9.1.1. Нахождение пилота на трассе, в состоянии явного алкогольного или наркотического опьянения.
Для снятия – дисквалификации экипажа достаточно жалоб двух экипажей участников или одного утверждения судьи соревнований.
9.1.2. Некорректное, оскорбительное для других участников поведение на трассе или в лагере соревнований.
9.1.3. Рубка живых деревьев.
9.1.4. Неоднократное изменение места расположения стартового номера экипажа.
Для снятия – дисквалификации экипажа достаточно жалоб двух экипажей участников или одного утверждения судьи соревнований.
9.1.5. Любая помощь, с использованием автомобиля или другого вида техники не заявленного как участник соревнований или сошедшего с соревнований ведет к дисквалификации экипажа.
9.1.6. Фальсификация результатов соревнований.
9.1.8. Движение по засеянным, вспаханым сельхозугодиям.
9.1.9. Нарушение целостности пломбы (в случае опломбирования лебедки в категории: «Загонщики»).
- Решение о дисквалификации принимается руководителем соревнований на основании доказательств предоставленными участниками соревнований или утверждения одного из судей и обжалованию не подлежит!

ПРИ ДИСКВАЛИФИКАЦИИ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ!



ДОСААФ РОССИИ

9.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

Время пенализации прибавляется к зачетному времени на трассе.

9.2.1. При нарушении пункта 8.7. (не использование коррозозащиты) - пенализация + 2 часа к времени на трассе.

Для подтверждения нарушения пункта 8.7. достаточно фотографии нарушения, на которой будет однозначно читаться стартовый или гос. № экипажа нарушителя, или устного заявления судьи соревнований.

9.2.2. Нарушение целостности (разрыв) ограничительной ленты СУ - пенализация + 1 час.

9.2.3. Нарушение места расположения: оттягивание, подъем, опускание и т.п. ленты (волчатника), проезд вне коридора ограниченного лентой - не зачет прохождения СУ, или не зачет взятия точки, огороженной лентой.

Решение о пенализации принимается судьями соревнований и обжалованию не подлежит!

10. РЕЗУЛЬТАТЫ.

Победителем этапа признаётся экипаж, набравший наибольшее количество баллов, за наименьшее время.

После объявления результатов соревнования будут награждены три лучших экипажа, в каждой зачётной категории. Памятными призами награждаются экипажи, занявшие в зачетных категориях 1,2,3 места.

11. ПРОТЕСТЫ. ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА.

11.1. Участник соревнований может подать протест в письменном виде на имя Руководителя соревнований.

11.2. Протесты подаются только в письменной форме в секретариат участникам и адресуются Главному судье на рассмотрение Организаторской комиссии.

11.3. Залоговый взнос за подачу Протеста составляет 100% полного заявочного взноса, возвращаемый подателю протеста в случае удовлетворения последнего.

11.4. Залоговый взнос вносится в секретариат соревнований, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

11.5. Протест должен быть подан не позднее 30 мин. после публикации предварительных результатов на официальном табло информации.

11.6. Организатор соревнований оставляет за собой право вносить Дополнения и Изменения в Регламент связанные с обеспечением безопасности, вплоть до начала старта, о таких изменениях должно быть объявлено на предстартовом брифинге.

11.7. Все протесты, а так же спорные и непредвиденные случаи, рассматриваются комиссией в состав которой входят: Руководитель соревнований, Спортивный комиссар, Главный Судья (возможно, другие официальные лица мероприятия).

11.8. Все документы, касающиеся данных соревнований, должны быть утверждены и подписаны Руководителем соревнований.

Удачи!